



"ТЪРГОВСКО – ИНЖЕНЕРНО ДРУЖЕСТВО" ЕООД
София, бул. България № 73, ет.3, офис 111
тел.+359888239653

ОБЕКТ : ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ И ЖЕЛЕЗОПЪТНА СТРЕЛКА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ИНДУСТРИАЛЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН КЛОН „ХАЙНИП ЛОГИСТИК” - ИНДУСТРИАЛНА ЗОНА „БОЖУРИЩЕ - СОФИЯ” С ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА - В ПОЗЕМЛЕН ИМОТ С ИДЕНТИФИКАТОР 18174.63.813, УПИ I-813, ЗА ИНДУСТРИАЛНА „БИЗНЕС ЗОНА”, ЖП ГАРА, ЖП ЛИНИИ И ТП, КВ.20, М.СПОРНОТО, С. ГУРМАЗОВО, ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ” – НОВИ 2 КОЛОВОЗА - ПРЕРАБОТКА ПО ЧЛ.154 ОТ ЗУТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: „ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ ЕАД

ЧАСТ: ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ

ФАЗА: ТП

ПРОЕКТАНТ:

инж. Владимир Попов

2026 ГОДИНА



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 10913

Важи за 2026 година

инж. ВЛАДИМИР ПЛАМЕНОВ ПОПОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 39/28.09.2007 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК Кюстендил

инж. М. Ризов

MARIN GERGOV
MARINOV
Sofia
11.12.2025 11:34:08



Председател на УС на КИИП

инж. М. Гергов

Председател на КР

Богданова
инж. Е. Богданова

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

№ 00088420 / 13122610001798 / 27.05.2026г.

На основание Общите условия на застраховка „Професионална отговорност“ и Специални условия на застраховка „Отговорност на проектанта, строителя, консултанта и лицето упражняващо строителен надзор по чл. 171 от Закона за устройство на територията“, попълнено Предложение - Въпросник и срещу платена премия, ЗК „Лев Инс“ АД сключва настоящата полица при следните условия:

Застрахован:	Наименование: ВЛАДИМИР ПЛАМЕНОВ ПОПОВ				
	ЕИК: 7603249286			Тел.:	
	Адрес:	гр. София, бул. Драган Цанков № 2, ет. 5, офис 8			
	Представляващ:	-			
Застрахована дейност:	Проектант I категория				
Покритие/обект на застраховката:	Обект на тази застраховка е професионалната отговорност на лицата, подлежащи на задължително застраховане съгласно чл. 171, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).				
Застрахователно покритие:	1.1. На основание писмено Предложение-декларация и срещу платена премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява покритие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във връзка с предявени <u>през срока на действие на застрахователния договор</u> писмени претенции за телесни увреждания, смърт и материални щети, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия на ЗАСТРАХОВАНИЯ при или по повод изпълнение на неговите задължения, извършени през срока на договора или в периода от ретроактивната дата до началото на застрахователния договор. 1.2. Застрахователното покритие по тези Специални условия включва и разходите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ целесъобразно е направил за предотвратяване и ограничаване на вредите, както и съдебните разходи по граждански дела във връзка с искове по т. 1.1 срещу ЗАСТРАХОВАНИЯ, извършени с писменото съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, до размера на договорените в полицата лимити.				
Исключени рискове:	Съгласно Общите условия по „Професионална отговорност“ и Специални условия „Отговорност на проектанта, строителя, консултанта и лицето упражняващо строителен надзор по чл. 171 от Закона за устройство на територията“.				
Териториален обхват:	Република България				
Срок на договора:	12месеца				
Застрахователен период:	12 месеца	Период на застрахователно покритие:	Начало: 00:00 часа на 28/05/2026 г.	Край: 23:59 часа на 27/05/2027г.	
Периодът на застрахователното покритие започва от 00.00 часа на деня, посочен в полицата за начало на срока, но при условие, че е платена дължимата застрахователна премия (или първата вноска при разсрочено плащане) и изтича в 24.00 часа на деня, посочен в полицата за край на срока.					
Лимити на отговорност: Проектант	76 693,78 евро за едно събитие. 153 387,56 евро в агрегат за всички събития през срока на застраховката.				
Самоучастие /безусловно/ в размер до 10% :	Не се прилага				
Застрахователна премия:	Застрахователна премия:153,39евро. Данък 2%: 3,07 евро. Дължима застрахователна премия с включен данък: 156,46 евро, платима еднократно при сключване на застраховката.				
При разсрочено плащане на застрахователната премия, вноските се плащат в срока, уговорен в полицата. При					

неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия, договорът се прекратява в 24,00 часа на 15 (петнадесетия) ден от датата на падеж на неплатената разсрочена вноска.			
Уведомяване при събитие:	Застрахованият следва да уведоми Застрахователя за настъпване на събитие, което може да доведе до евентуална претенция за обезщетение от трети лица, в рамките на 7 работни дни от узнаването за това. ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, гр. София, бул. „Симеоновско шосе“ № 67А, тел.: 02/ 404 94 92; 0800 15 333		
Обезщетения:	Дължимите обезщетения се изплащат: - въз основа на доброволно споразумение между страните по застрахователния договор и увреденото лице/лица или - въз основа на съдебно решение.		
Полицата е издадена в:	Три еднообразни екземпляра.		
Дата на издаване:	27.05.2026г.	Агенция на ЗК „Лев Инс“ АД:	Софийски Корпоративен Център
Декларирам, че съм информиран, че предоставените от мен лични данни, както и данните на Застрахования (когато е лице различно от мен) се обработват от ЗК „Лев Инс“ АД, в качеството му на администратор на лични данни, съгласно Регламент (ЕС) 2016 / 679 и действащото българско законодателство. Запознах се, както и Застрахования (когато е лице различно от мен) с Информацията за защита на личните данни по чл. 13 и 14 от ОРЗД на Застрахователя, налична в офисите на дружеството и публикувана на: www.lev-ins.com. Получил съм подписан от представител на Застрахователя екземпляр от Общите условия на застраховка „Професионална отговорност“ и Специални условия на застраховка „Отговорност на проектанта, строителя, консултанта и лицето упражняващо строителен надзор по чл. 171 от Закона за устройство на територията“, запознах се с тях и заявявам, че ги приемам.			
Код на посредника:	00088420	Застрахователен посредник(име):	ЕКЛЕКТУС ЕООД
Адрес и телефон на посредника:		гр. София, бул. Драган Цанков № 2	
Настоящата Полица, Въпросник-Предложение, Общите условия за застраховка „Професионална отговорност“ и Специални условия на застраховка „Отговорност на проектанта, строителя, консултанта и лицето упражняващо строителен надзор по чл. 171 от Закона за устройство на територията“, всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.			

ЗАСТРАХОВАН:

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:



СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЩА ЧАСТ	3
2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ	3
3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ	3
3.1 СИТУАЦИЯ	3
3.2 ГОРНО СТРОЕНЕ	4
3.3 ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ.....	6

ПРИЛОЖЕНИЯ

№	ЗАГЛАВИЕ
Приложение 1	ППП, стр.6
Приложение 2	Застраховка, стр.7

ЧЕРТЕЖИ И СХЕМИ

№	ЗАГЛАВИЕ
Ситуация	Ситуация с коловозите
Типов напречен профил	Типов напречен профил

1. ОБЩА ЧАСТ

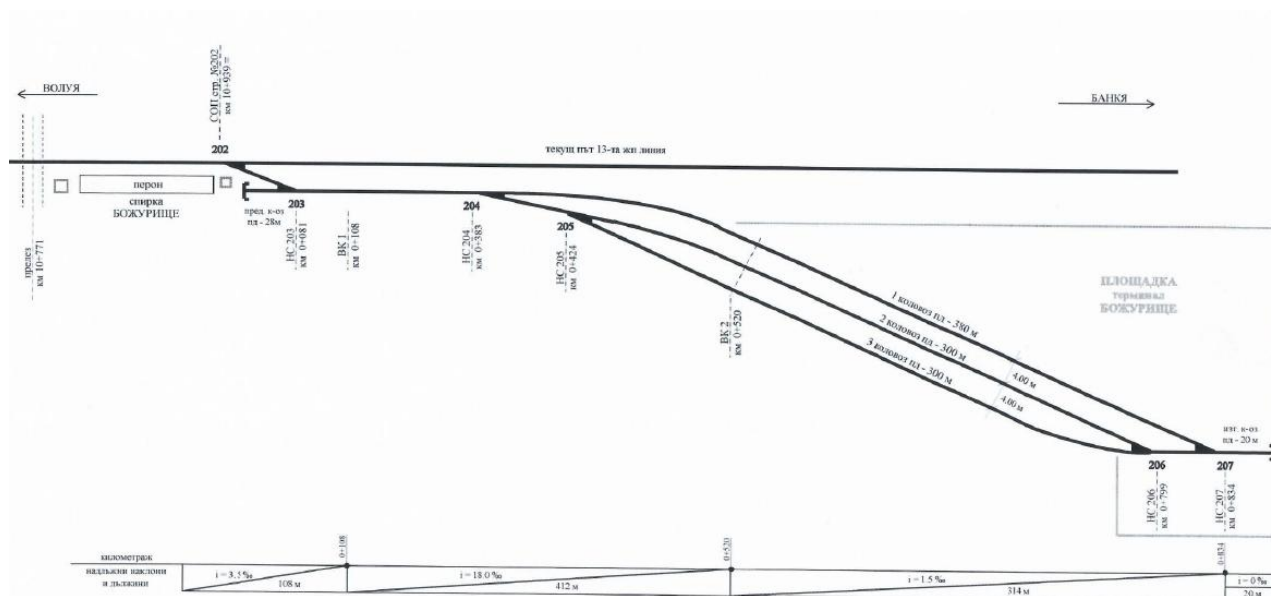
Коловоза, обект на настоящия проект по част „Железен път“ е условно наречен 4-ти на ИНДУСТРИАЛЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН КЛОН „ХАЙНИП ЛОГИСТИК” - ИНДУСТРИАЛНА ЗАОНА „БОЖУРИЩЕ - СОФИЯ”.

Коловоза е изцяло на територията на завода и се категоризира като част от индустриален клон.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Към настоящия момент има изградени три коловоза на товаро-разтоварната площадка с полезни дължини от 300м до 3800м.

Коловоз 1 започва от стрелка 204 - 49Е1-1:9-190 а коловози 2 и 3 започва от стрелка №205 - 49Е1-1:9-190. Те са успоредни, на ок.4,00m осово разстояние един от друг.



В края на коловозите са положени две стрелки 206 и 207 с изтеглител 20м за маневра на локомотива.

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1 СИТУАЦИЯ

На базата на предоставен от Възложителя схематичен план и направената геодезическа снимка е разработен ситуационен чертеж с показано разположението на съществуващите коловози спрямо останалите елементи.

Предвижда също разполагането на нов коловоз успоредно на съществуващите като той ще излезне от коловоз 3 с нова стрелка.

Стрелката е №208 и е обикновенна проста 1:7-190 дясна.

При съществуващите коловози междуколовозното разстояние е по 4м, а до новия 4-ти коловоз е 5м.

Нов коловоз четири с полезна дължина до края на коловоза е 305м.

В края на коловозите е предвидено да се сложат буфери или баластова призма.

Кривата преди стрелка 208 е с радиус 150м. Между двете стрелки 208 и 209 има права с дължина 8.2м. Радиуса по коловоз 4 е 195м а по коловоз 5 са 150м и 199м.

3.2 ГОРНО СТРОЕНИЕ

В участъците с баластова конструкция е предвидена стандартно за този клас жп линия горно строене с релси тип 49, наставов път, баластова призма и защитен пласт 20см.

Предвидени са следните характеристики на горното строене при **баластовата конструкция**:

- Наставов релсов път.
- Релси тип 49 съгласно БДС EN 13674-1:2011+A1:2017
- Гъстота на траверсовата скара 1480 бр./км
- Стоманобетонни траверси СТ-6 или еквивалент съгласно БДС EN 13230-2:2016

Характеристика на продукта	СТ-6, В91S, В91Р, В91S/К	В 08/К
Положителен огъващ момент в подрелсовото сечение	+21 kNm	
Отрицателен огъващ момент в средното сечение на траверсата	-13 kNm	
Дължина на траверсата	2600 mm ± 5 mm	
Клас на бетона	С 45/55	
Издръжливост на бетона на влиянията на околната среда	мразоустойчивост 200 цикъла	
Маса на траверсата	304 kg ± 5%	360 kg ± 5%
Широчина на траверсата в сечението на подделсовата площадка - горе	160 mm	214 mm
Широчина на траверсата в сечението на подделсовата площадка – долу	300 mm	
Височина на траверсата в сечението на подрелсовата площадка	220 mm	
Широчина в средното сечение на траверсата - долу	220 mm	300 mm
Височина в средното сечение на траверсата	180 mm	220 mm
Наклон на подрелсовата площадка	По желание 1:40 или 1:20	
Номинално междурелсово разстояние	1435 mm	

- Скрепление
Безподложно еластично релсово скрепление тип **W14** или еквивалент с подложка **HTR700** или еквивалент с увеличена коравина в криви с малки радиуси, както в случая 150м.

- Баласт – фракция 31,5-63 мм, БДС EN 13450:2003/АС:2005 или фракция 31,5-50 мм, БДС EN 13450:2003/АС:2005.
- Минимална дебелина на баласта в подрелсовото сечение 30 см.
- Защитен пласт
 - защитния пласт ще се изпълнява от нов материал;
 - фракция (0-32)mm;
 - съдържание на частици с размер по-малък от 0,02mm < 3%
 - коефициент на разноразмерност на материала $u = d_{60}/d_{10} \geq 15$, където d_{60} , d_{10} е диаметър на частици съответно при 60% и 10% от масата на материала
 - филтрационен критерий на Терцаги за ограничаване смесването на материалите на ЗОП и на защитния пласт – , където D_{15} е диаметър на частиците от защитния пласт от ЗОП при 15% от масата на материала; $4d_{15}$ и $4d_{85}$ е диаметър на частиците от по-долу лежащия пласт от ЗОП, съответно при 15% и 85% от масата на материала;
 - коефициент на водопропускливост – по-голям от 0,5 m/24 часа – осигурява се чрез ограничаването на масовото процентно съдържание на частици с размер по-малък от 0,02mm;
 - Екп-min150MPa

Зърнометричните изисквания към материала за защитен пласт се контролират посредством метода чрез пресяване, както е дефиниран в БДС EN 933-1:200/A1:2006 или pr БДС EN 933-1:2021 (ако към момента на изпитването е влязъл в сила) или друг приложим стандарт. Минимална проба $10 \pm 0,1 \text{ kg}$ на всеки 300 m^3 или всеки 15 превозни средства, транспортиращи материала. Проба се взима задължително при промяна на вида или произхода на доставяната на обекта скална порода.

Изискването за мразоустойчивост се контролира чрез 15 цикъла последователно замразяване-размразяване ($-18^\circ\text{C} \pm 2,5^\circ\text{C}$). След това се извършва изпитване за дробимост с барабан Los Angeles съгл. БДС EN 1097-2:2010 или друг приложим стандарт. Минимална проба $10 \pm 0,1 \text{ kg}$ на всеки 300 m^3 или всеки 15 превозни средства, транспортиращи материала. Проба се взима задължително при промяна на на вида или произхода на доставяната на обекта скална порода.

За контрол на постигнатото уплътнение на основна площадка ОП с материал 0-32, се използва изпитване с натискова плоча, съгласно стандарт БДС 15130. Общата дебелина е 20см изградена на пластове. Честотата на взимане на проби на всеки изграден пласт е на на не повече от 100m дължина на участъка.

Изчисления деформационен модул при второ натоварване Ev_2 /съгласно Наредба 55/ на основна площадка е равен или по-голям от 50 МПа и отношение на деформационните модули Ev_2/Ev_1 е равен или по-малък от 2,2.

Забележки:

След започването на СМР и достигане до кота ЗОП да се определи вида на почвата под коловозите по участъци и се направят натискови плочи за всеки различен тип почва и на не повече от 100м.

При получаване на резултати по ниски от 30МПа или отношение между първо и второ натоварване по-големи от 2.2 следва да се предоставят резултатите

на проектанта за извършване на необходимите изчисления даване на проектно решение за усилване на основата.

Земната основа да се приеме от геолога и проектанта. При установяване на негодни за основа почви да се даде решение от проектанта.

3.3 ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Направени са два типа напречни профила :

1. С баластова призма
2. С баластова призма и бетонна плоча. В участъка на площадката Възложителя предостави задание за покриване на коловоза с бетонови плочи над траверсите и баласта, които да издържат на натоварване от 10 т/м².

Този тип покриване на баластовия коловоз с бетонна плоча е предоставен като задание от Възложителя.

3.4 ОТВОДНЯВАНЕ

По дължината на коловоза е предвиден дренаж ф200. През 60-70м са поставени ревизионни шахти. От шахта №2 Водата се зауства към канализацията с неперфорирана тръба ф315.

Приложен е датайл на изпълнение на дренажа.

Изготвил проект:

инж. Владимир Попов

08.2026 г.

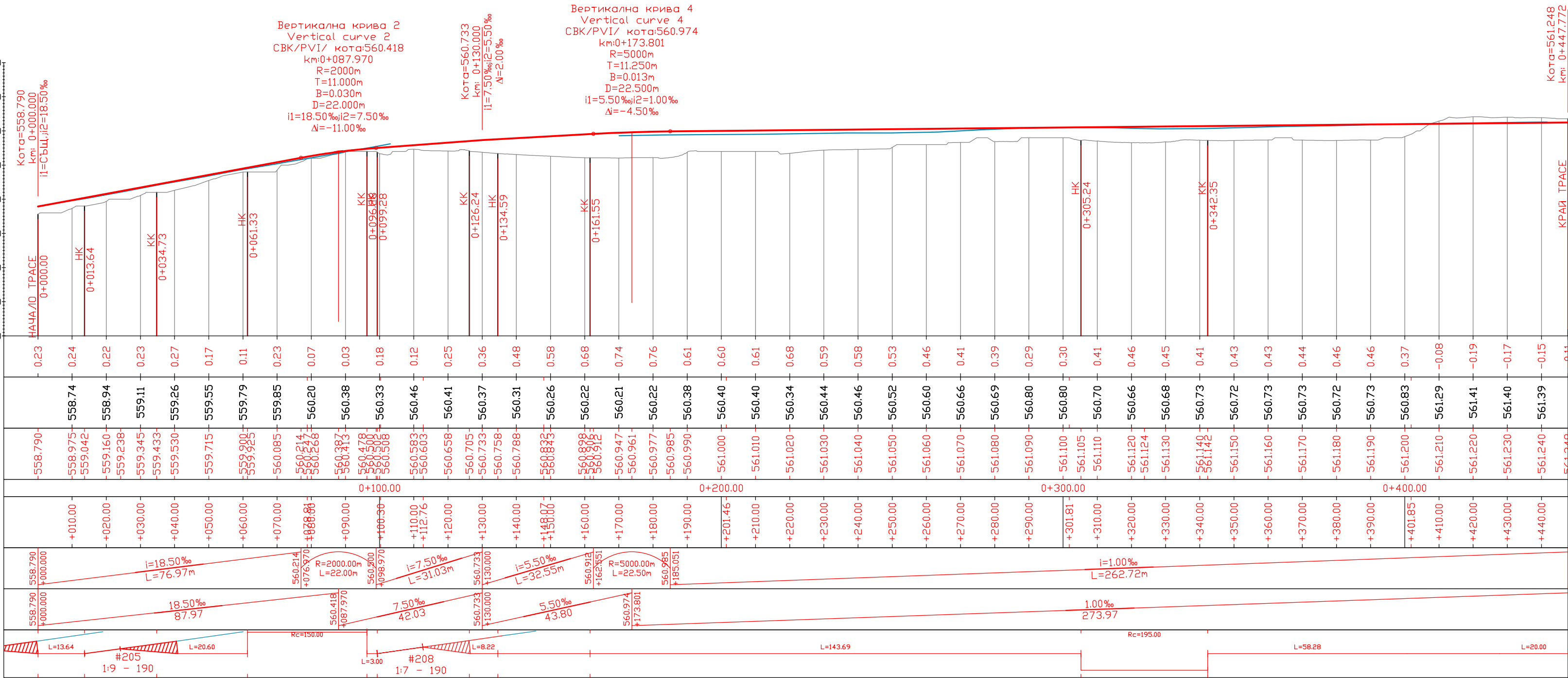
Печат ППП

[име, фамилия]

[дата]

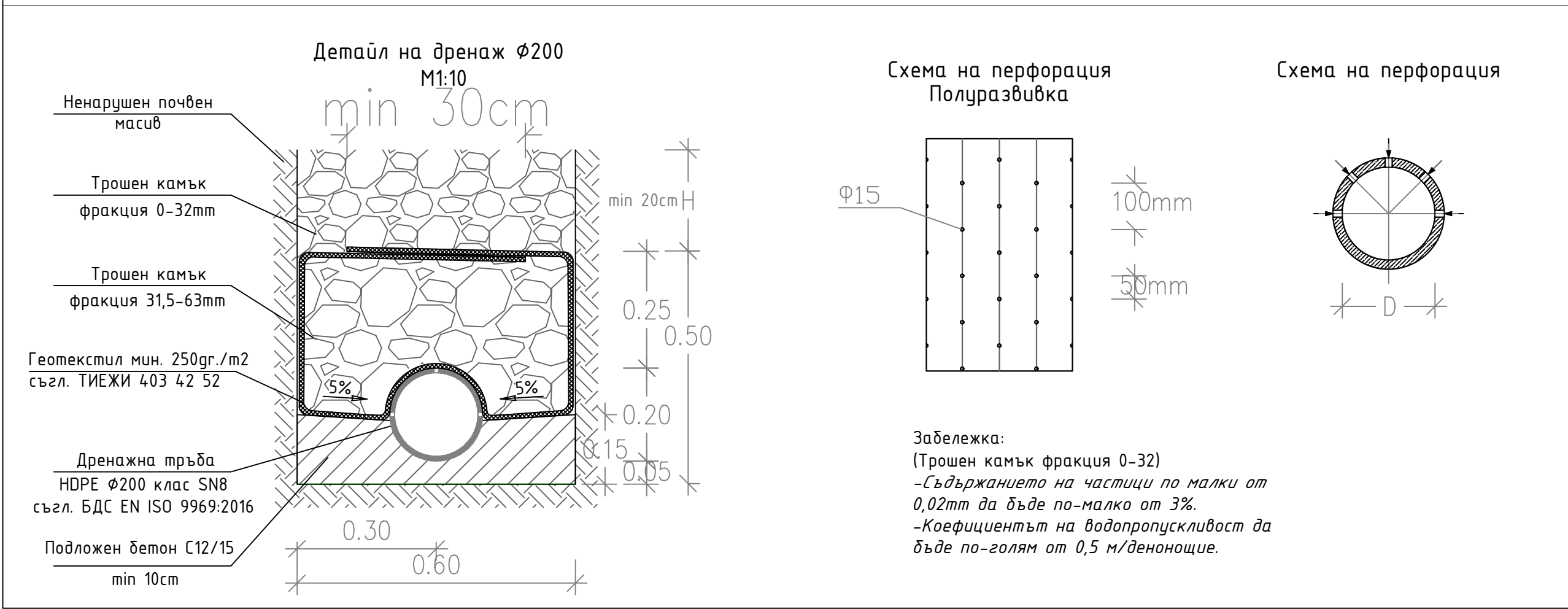
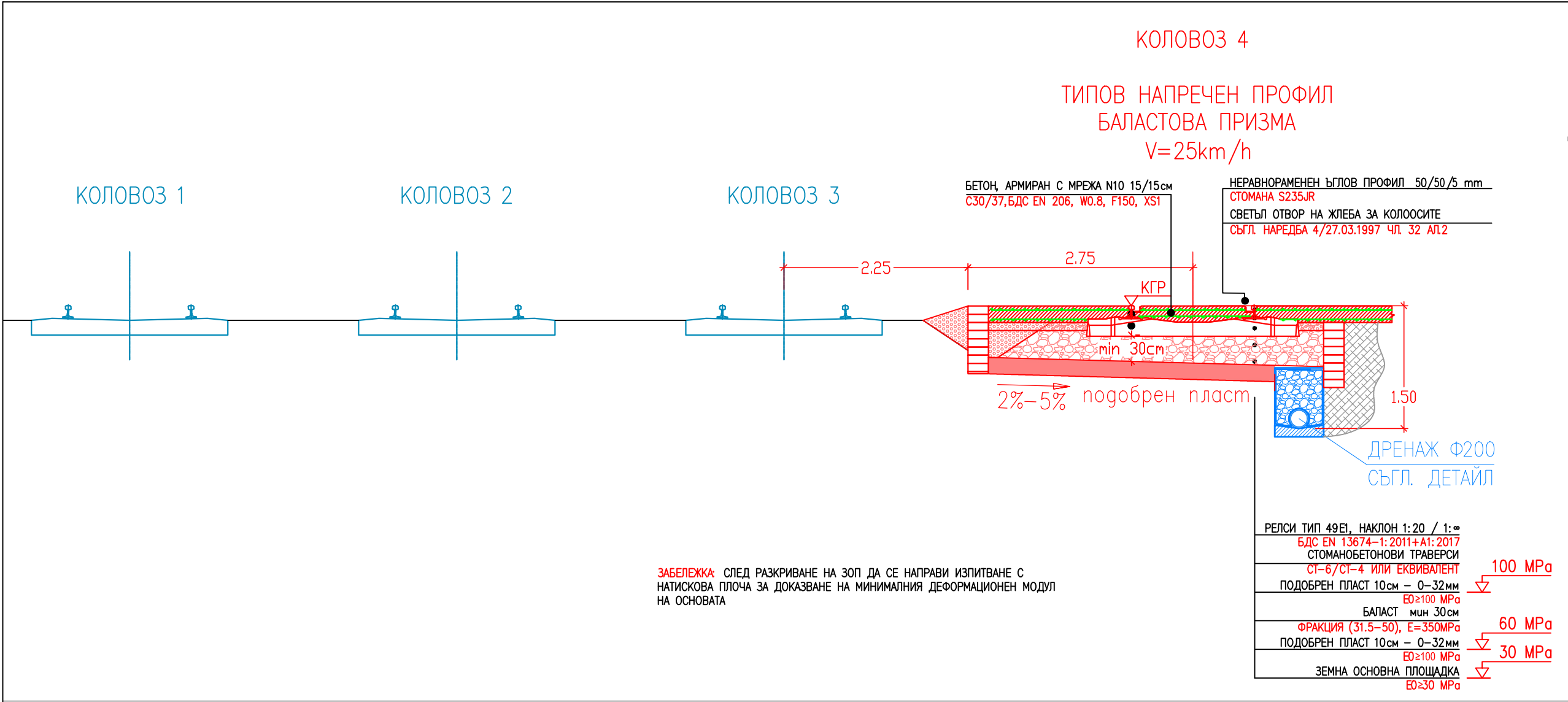
Надлъжен профил
/Longitudinal Profile/
6.10-БЖ-Коловоз 4
от 0+000.00 до 0+447.77
М 1:1000
Мн 1:100

РАБОТНИ РАЗЛИКИ ДО ТЕРЕНА
СЪЩ. КОТИ ТЕРЕН
ПРОЕКТНИ КОТИ
КИЛОМЕТРАЖ
ХЕКТОМЕТРАЖ
НАКЛОНИ И ДЪЛЖИНИ С ВЕРТИКАЛНИ КРИВИ
НАКЛОНИ И ДЪЛЖИНИ
Елементи на трасето Horizontal Geometry



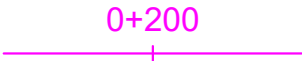
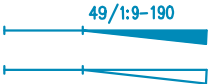
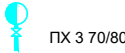
Т.И.Д. ЕООД

ОБЕКТ	
Обект : ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ И ЖЕЛЕЗОПЪТНА СТРЕЛКА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ИНДУСТРИАЛЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН КЛОН „ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ - ИНДУСТРИАЛНА ЗОНА „БОЖУРИЩЕ - СОФИЯ“ С ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА - В ПОЗЕМЛЕН ИМОТ С ИДЕНТИФИКАТОР 18174.63.813. УПИ I-813, ЗА ИНДУСТРИАЛНА БИЗНЕС ЗОНА , ЖП ГАРА, ЖП ЛИНИИ И ТП, КВ.20, М.СПОРНОТО, С. ГУРМАЗОВО, ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ“ – НОВИ 2 КОЛОВОЗА - ПРЕРАБОТКА ПО ЧЛ.154 ОТ ЗУТ	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ	
„ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ ЕАД	
СЪДЪРЖАНИЕ	
Надлъжен профили	
ЧАСТ ФАЗА	Железен път ТП
ПРОЕКТАНТ	
инж. В. Попов	
СЪГЛАСУВАЛИ	
Железен път	
Геодезия	
ВиК	
ПБ	
УПРАВИТЕЛ	
арх.Н.Няголов	
2024 г.	лист:



Т.И.Д. ЕООД	
ОБЕКТ	
ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ И ЖЕЛЕЗОПЪТНА СТРЕЛКА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ИНДУСТРИАЛЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН КЛОН „ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ - ИНДУСТРИАЛНА ЗОНА „БОЖУРИЩЕ - СОФИЯ“ С ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА - В ПОЗЕМЛЕН ИМОТ С ИДЕНТИФИКАТОР 18174.63.813, УПИ I-813, ЗА ИНДУСТРИАЛНА, БИЗНЕС ЗОНА, ЖП ГАРА, ЖП ЛИНИИ И ТП, КВ.20, М.СПОРНОТО, С. ГУРМАЗОВО, ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ – НОВИ 2 КОЛОВОЗА - ПРЕРАБОТКА ПО ЧЛ.154 ОТ ЗУТ	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ	
„ХАЙНИП ЛОГИСТИК“ ЕАД	
СЪДЪРЖАНИЕ	
НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ	
ЧАСТ ФАЗА	Железен път ТП
ПРОЕКТАНТ	
инж. В. Попов	
СЪГЛАСУВАЛИ	
Железен път	
Геодезия	
ВиК	
ПБ	
УПРАВИТЕЛ	
арх.Н.Няголов	
2024 г.	лист: 3

ЛЕГЕНДА:

	Нов проектен коловоз 4
	Километраж на проектен коловоз
	Глух коловоз с буфер/ баластова фигура
	Съществуващ коловоз 1,2,3 (запазващ се)
	Съществуващ коловоз (за демонтаж)
	✧ Нова стрелка
	Съществуваща стрелка (запазваща се)
	Дренажна тръба Ф200/ Неперфориран колектор Ф315
	Ревизионна шахта за дренажна мрежа
	Посока и наклон на оттичане на дренажна мрежа
	Бетонова настилка
	Външен парков осветител, монтиран на метален стълб
	противопожарен водопровод-съществуващ
	противопожарен водопровод-новопроектиран
	отводнителен канал с бетонова решетка В= 500, Н=600 -новопроектиран
	подземен пожарен хидрант 70/80 - новопроектиран
	открита отводнителна канавка В= 500, Н=500 - съществуваща
	открита отводнителна канавка В= 500, Н=500 - новопроектирана
	дъждовна канализация - съществуваща